

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1. gennaio, 1. aprile, 1. luglio e 1. ottobre, mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione — INSERZIONI: Si ricevono esclusivamente dalla Ditta A. MANZONI & C. Udine - Via della Posta N. 7. MILANO e sue succursali tutte.

Ferrovia Spilimbergo - Gemona.

Il sig. Arnaldo Corradini ha pubblicato una memoria sull'argomento (edit. Pellarini San Daniele) invocando la costruzione della linea sulla sponda sinistra del Tagliamento. In fondo egli dice: Il fine per il quale si costruiscono le ferrovie è quello di facilitare le comunicazioni e lo scambio dei prodotti. Epperò dovremmo preferirvi quei tracciati che servono a maggior numero d'abitanti e toccano le località che sono più ricche d'energie da sfruttare e atte a uno sviluppo maggiore e più importante.

E ciò è quanto verificasi sulla sponda sinistra del Tagliamento, perché, alla destra, che abbiamo poi? *Giuvia e sassi*: lo disse un figlio dello stesso di Cornino in pieno Consiglio Provinciale. Veramente, il Comune di Forgaria protestò contro l'asserto di quello strano figlio: ma figurarsi se chi non sente i doveri della filialanza può far caso del biasimo d'un Comune!

L'argomento fu svolto anche da altri, anzi in fondo, è l'unico veramente grave portato in campo sinora. Ma grave per noi di dire: grave cioè al lume d'una psicologia primitiva ed irreflessa, la psicologia dell'egoismo.

L'attività economica degli individui, delle classi, e per generalizzazione, dei paesi e delle regioni, sino a tanto che non ecceda i suoi limiti, la si deve gelosamente rispettare e lasciare a sé; ma quando l'esorbitanza avviene norme estranee devono intervenire. Così S. Daniele e in genere i paesi posti alla sinistra del Tagliamento, devono si cercare con ogni mezzo, e se del caso, pur colla linea Spilimbergo-Gemona, il proprio tornaconto, ma devono insieme cercare di non offendere i diritti inalienabili dei fratelli della destra. E quindi invece di concludere senz'altro alla ragionevolezza della linea ferroviaria della propria sponda, perché questa è quantitativamente più ricca, trascurando quella più alta considerazione che, a destra o a sinistra, siamo tutti uguali, congiunti nel raggiungimento d'uno scopo comune, vale a dire della civiltà e del benessere; esaminare prima le condizioni d' ambe le parti e vedere se, per curare i propri legittimi interessi, sia giusto che San Daniele, oltre alla tramvia con cui è collegato a Udine e tra breve pur colla montagna, oltre a una rete di strade eccellenti, ci debba avere pure la ferrovia, e i Comuni dell'altra sponda nulla affatto.

Buia e Maiano non dovrebbero avere di che lamentarsi, perché oltre alle strade che possiedono già, ci saranno le automobili, le ferrovie elettriche. All'opposto Peonis e Rimarrebbe eternamente chiuso. Cornino parimenti, e senza l'argine alle acque, un'argine che frutterebbe più che seicento campi: Forgaria, Vito d'Asio, Clauzetto, Canale, tagliati fuori, e i loro abitanti anche in appresso costretti ad affluire alla solita agguata gheria a San Daniele per farvi le provviste, senza che la gente di costà, superato l'egoismo, abbia un senso di pietà per questi poveri sgobboni della montagna.

Perché in fondo la è proprio questione d'egoismo: una parte che vuole tutto per sé e l'altra che osserva: Via, siamo fratelli; lasciate qualcosa anche a me. Tanto, voi non ne soffrite gran che; ho anch'io diritto alla vita.

Che è quanto dire che l'argomento svolto dal Corradini e dall'Alfiere punteggiato per la *Patria*, è solo apparentemente serio e attendibile.

Fortunato Molinaro

Posteriormente a questa, ci pervennero anche le seguenti da Spilimbergo:

16. Solamente stasera potei leggere la corrispondenza da S. Daniele sul prolungamento della ferrovia Spilimbergo-Gemona. Non conosco quindi, ma sarei desideroso di leggere la monografia del sig. Corradini che il corrispondente di quel paese indica alla pubblica attenzione.

Che il sig. Corradini abbia scritto quell'opuscolo, scevro da fegatosità partigiana, si potrà concedere per quanto egli disinteressatamente cerchi di tutelare i veri ed urgenti interessi del paese (suo), come il sig. corrispondente vuol far credere.

La molla dell'opera Corradini è pur sempre il desiderio egoistico ed esclusivista di dare a S. Daniele quella vita commerciale che il ponte... democratico di Pinzano non ha guari fornito.

Con la scusa che la ferrovia passanda da S. Daniele verrebbe a

servire tutti i dodici suoi Comuni (!) affermerebbe il Corradini la necessità logica che la ferrovia dovesse seguire una variante che non esistano chiamare inverosimile. Anzitutto ci si consenta rilevare che, topograficamente parlando, la linea retta tra Spilimbergo e Gemona se non diventa curva lascia e lascierà S. Daniele alla distanza segnata dal progetto che fa proseguire la ferrovia sulla destra fino all'altezza di Cornino.

E' fuori della retta via dunque il signor corrispondente quando vuol mettere S. Daniele sul rettilineo Spilimbergo - Gemona! Se la commissione esprime il parere che la ferrovia, anziché attraversare il Tagliamento al di sotto di S. Daniele dovesse svilupparsi sulla destra del fiume, non si sa comprendere il perché questo parere abbia valore fino a Pinzano, e debba lasciare privo di ragione per l'ultima parte della linea.

Vero è che S. Daniele ha lottato in ogni modo per ottenere che la ferrovia attraversasse il Tagliamento qui a Spilimbergo, ed è vero ancora che taluni dei Spilimberghesi in quel tempo videro come il minor male questa prosecuzione che lasciava abbandonata tutta la regione perlemontana e montana del nostro Distretto. Assurgendo però a criteri di giustizia distributiva col tempo, se non tutti, la maggioranza di Spilimbergo ha visto e vede la necessità che la linea ferroviaria proseguisca e si mantenga sulla destra sia per il carattere strategico che ha la ferrovia Spilimbergo - Gemona, sia perché la ferrovia potrebbe toccare S. Daniele solo nel caso in cui questa non fosse già a Spilimbergo. (!)

Se la linea non fosse strategica reggerebbe la *finalità* che il Corradini attribuisce alle ferrovie in genere; ma anche concesso che questa *finalità* consista nello scambio di merci e nel movimento dei passeggeri, si potrà soggiungere subito che a questo scopo rispondono magnificamente quelle ferrovie della qualità del tram Udine - S. Daniele. Questo paese che si riprometteva lo sfruttamento di gran parte del Distretto di Spilimbergo mediante il Ponte allo stretto di Pinzano, s'è accorto che il fallimento dell'egoistica intenzione non poteva essere più manifesto: dappoiché Spilimbergo, per effetto di quel ponte, nulla ha perduto, bensì gode delle visite di taluni della sponda sinistra del Tagliamento.

S. Daniele ha il tram, ed è quindi congiunto con Udine; ha il ponte a Pinzano, ed è perciò unito ai Comuni di Forgaria, Vito d'Asio, Pinzano: adesso vuole la ferrovia! Dove volerla prima? Prima cioè che la linea mettesse capo a Spilimbergo, o, per lo meno, prima che il tracciato venisse, come fu, segnato sulla destra fino a Pinzano.

Prendere ora che ad esclusivo comodo dei Sandanielesi (non già del Distretto di S. Daniele) la ferrovia da Pinzano passi a Ragogna, da Ragogna, seconda a S. Daniele per quindi salire a Malano e Buta, diretta a Gemona, equivale a mostrare in tutta la sua estensione il movimento egoistico dal quale è animato chi sostiene una simile... corbelleria. Io non sono perito, e tanto meno ingegnere, come anche non sono un egoista, per cui non mi fanno velo né gli interessi del mio paese nativo, né quelli dei paesi soprastanti al mio Distretto. So però che la variante di sinistra vagheggiata da S. Daniele, si risolve in un circolo vizioso e tende a parare quanto più è possibile il contraccolpo che dal proseguimento della ferrovia sulla destra, sarà per risentire il commercio di S. Daniele, il quale si vedrà sottratto anche quel po' di movimento di Forgaria e Pinzano verso di lui. A sentir la parola del sig. Corradini si dovrebbe dichiarare che i Comuni dianzi accennati, non escluso Vito d'Asio, sono dei deserti tali che in complesso contano circa sei mila abitanti; ciò non ha impedito, ad ogni modo, che i S. Daniele si sacrificassero tutto il sacrificabile per unirsi col ponte a queste pretese lande.

Non azzardiamo cifre circa gli abitanti, ma se dovessimo seguire il metodo Corradini, saremmo costretti a dire che una Stazione ferroviaria sopra Pinzano servirebbe magnificamente ad un terzo dei Comuni del Distretto di Spilimbergo, così come a detta del Corradini una Stazione a S. Daniele gioverebbe a tutti i suoi undici Comuni!

(1) A molte di queste osservazioni risponde già l'opuscolo, Corradini, almeno a giudizio della seconda lettera del nostro corrispondente, che pubblicheremo domani.

Non può non destar meraviglia quanto il Corradini afferma sulla scelta che i Comuni di Vito d'Asio e Clauzetto faranno della strada per accedere alla ferrovia: egli è sicuro (!) che gli abitanti di questi Comuni saglieranno la strada Clauzetto-Paludea per far capo alla Stazione di Pinzano. Ci dispiace proprio tanto per il sig. Corradini; ma egli, questa strada non deve mai averla percorsa; e questo fatto serve a scusargli il granchio. Certo è invece che Clauzetto, come tutto Vito d'Asio, i Celanti tutti, convergono alla Stazione sopra Pinzano, sia essa per riuscire al molino del Muro od a levante di Flagogna, per il semplice fatto che, se dovessero seguire le indicazioni del Corradini, quando fossero a Valeriano riuscirebbero loro più comodo e forse più breve venir direttamente a Spilimbergo, mentre da tutti, questi paesi si accedeva con una distanza massima di dodici chilometri alle preindicate Stazioni sopra Pinzano. La fermata a Cornino sarà di comodità straordinaria, a Peonis, che si sente attratta verso Forgaria, più che non sia ad Osoppo o Trasaghis.

La variante di sinistra per S. Daniele - Buia, allunga il braccio di un chilometro e mezzo ed importa sicuramente una maggiore spesa di circa 2 milioni, come da fonte attendibilissima si accerta. E tutta questa spesa, e tutto questo maggiore percorso, e l'abbandono totale di tre Comuni del distretto di Spilimbergo, per chi? Per che cosa? A quale scopo? Per S. Daniele! per gli interessi commerciali in un preteso centro di industrie collegate da un illecito accentrimento a danno di popolazioni che reclamano una comunicazione quale è richiesta dai loro paesi e dalle industrie che fra essi stanno per sorgere.

Il tracciato per Cornino risponde al carattere strategico della linea e nel contempo alle necessità delle popolazioni dei Comuni circostanti, mentre invece la variante di sinistra come vagheggiata dal sig. Corradini verrebbe a togliere il carattere strategico per spirito di interessi locali, di S. Daniele; che alla ferrovia potrà sempre con una spesa relativamente minima congiungersi mediante il prolungamento del suo tram fino a Pinzano; passando sul ponte allo stretto omonimo; dal qual ponte S. Daniele si riprometteva le già mancate risorse.

Apprendo notizia dal *Giornale di Udine* di altro articolo sulla ferrovia Spilimbergo - Gemona, (come diciamo sopra, ne abbiamo uno anche noi, che pubblicheremo domani), ed è con viva curiosità che attendo di leggerlo; certo che non saranno per mancare motivi di confutazione, ove fosse dello stampo di quello che col presente ho cercato combattere.

Avv. Marco Ciriati, juniore.

Crivellato di ferite e poi buttato in canale!

Abbiamo, giorni sono, riferito l'arresto, avvenuto in Aris di Monfalcone, di due friulani, nati a Torre di Zuino ed ora domiciliati ad Aris, per sospetto di uccisione. Il cadavere dell'ucciso, però, non si poteva mai trovare: e si era anzi fissato un premio per chi lo scoprisse; o, comunque, desse indicazioni sullo scomparso.

Ora ci scrivono da Monfalcone, in data del 16:

Ieri, nel bacino del canale navigabile, fu rinvenuto, coperto di ferte, il cadavere di Giuseppe Boscarol di Aris che da quindici giorni si cercava da ogni parte.

Come sospetti d'assassinio, subito dopo la scomparsa del Boscarol erano stati arrestati certo Maniassi Domenico e Attilio, padre e figlio pure di Aris, ma nati a Torre di Zuino, nella vostra provincia. Essi però si mantennero sempre negativi, finora.

Ieri, dopo la scoperta del cadavere, i due arrestati furono, sotto la scorta dei gendarmi, condotti dinanzi al medesimo per il riconoscimento e per le costatazioni della legge. Dopo tale scena emozionante i due furono di nuovo, sotto buona scorta, ricondotti alle carceri.

Firmare tutto ciò che si scrive al giornale. La firma, se non la si desidera, sottoposta allo scritto, resta espressa un « segreto d'ufficio » che nessuno può conoscere.

Ai nostri corrispondenti raccomandiamo:

1. di scrivere da una sola parte del foglio;

2. di impostare le lettere in tempo affinché arrivino a Udine durante la notte, e noi le possiamo ricevere alle 7.30 della mattina; e che arrivino col primo treno della mattina, in modo che le riceviamo alle 9.30 — 9.45.

Il processo contro gli assassini dell'ing. Toffoletti.

Udienza antimeridiana di Sabato.

Alle 10.5 entra la Corte. Il Presidente, fa entrare i giurati che non prestano servizio in questa audienza e li prega di presentarsi mercoledì 20 per principiare il dibattimento contro Cacciati.

Al giurati che sono in servizio domanda se vogliono prestar servizio lunedì oppure se vogliono restare fino a mezzanotte martedì e mercoledì. I giurati dichiarano d'aver impegni per lunedì.

Il Presidente prega i difensori a restringere le loro arringhe per finire in tempo.

Avv. Billia. Ella s'illude. Eccellenza!

Pres. So che m'illudo...

Continuano i testi a difesa.

Entra il teste Giovanni Bertolin, in difesa del Meneghel, del quale (condiscendolo da sette anni) dà buone informazioni.

Fioravanti Artico è chiamato a dire sul contegno della Ditta Amman durante lo sciopero. Il teste era alle dipendenze dell'impresario Santin. Racconta che il giorno prima che scoppiasse lo sciopero, l'ingegnere Toffoletti si recò dal Santin per sapere che paga dava ai suoi operai.

Il Santin domandò all'ingegnere: « E voi, combinate? »

« Pare che non vogliono cedere, perché gli scioperanti chiedono troppo — rispose il Toffoletti. »

Giovanni Forner, attualmente fornista da caffè, ebbe relazioni cogli scioperanti della Ditta Amman, e la sera del delitto domandò al Missana se si era combinato. Il Missana gli rispose che la Ditta di Torre avrebbe combinato l'indomani e che non importava se Amman non cedeva perché gli scioperanti restavano in pochi. Dopo il delitto intese che il Toffoletti era stato ammazzato perché andava a ingaggiare « Krumiri ».

Pres. Forniz, che ne dite voi di questa voce?

Forniz. Io non so altro che della voce portata in assemblea.

Pres. E voi, Meneghel?

Neppur io so, tranne che si sapeva che il Toffoletti era stato a prendere operai a Casarsa.

Pres. (al teste). E parlavano molti, su quel motivo del delitto?

Si diceva che non può essere stato che quella la causa.

Il delitto è un parlo.

Ernesta Pellegrini, in difesa del Civran, narra che la sera del delitto la moglie del Civran partorì e che il marito le rimase vicino tutta la notte. Conosce l'accusato per un buon uomo.

Sante Pasent fu compagno del Civran a Offenburg e di lui sa che teneva buona condotta e che era di carattere buono.

Rosa Fornasieri, levatrice, dichiara che la sera del delitto, alle 8.20, la moglie del Civran partorì e che il marito, dopo venuto a chiamarla rimase sempre in casa.

P. M. A che ora principiarono le doglie? (Udienza)

Versò le 5, alle 6 venne il marito a chiamarmi.

Avv. Caratti. Era premuroso, il Civran, per la moglie.

Sissignor, premuroso e tranquillo Pietro Passadori dà buone informazioni del Civran: dice ch'era piuttosto pauroso e non s'ubbricava mai.

L'avv. Enea Ellero è chiamato a deporre sulle condizioni d'ambiente di Pordenone e sul carattere del Civran riguardo alla determinazione del delitto.

Il teste non crede il Civran capace di un delitto, e tutti si meravigliano quando fu arrestato e questo sia per le sue buone qualità come per la sua poca svegliatezza di mente.

Un teste inutile.

Teresa Canciani, abitando in casa col Santin è chiamata a deporre se la mattina del fatto vi fu qualcuno in casa.

Nessun uomo, signor; donne sì, perché la moglie di Santin fa la sarta.

Pres. Siete sicura?

Sicurissima: sono sempre in casa, io!

E non potete esser d'rio a far cuocere la menestra?

Eh, vedevo lo stesso, signor!

Avv. Billia. Sa che i rapporti regnavano in famiglia?

Buonissimi.

E i danari della settimana, li consegnava a casa?

Tutti, signor.

Avv. Caratti. Questo teste è portato per equivoco.

Si vorrebbe far notare che non c'è stato nessuno a prendere la rivoltella in casa del Santin.

Risulta invece che il Santin mandò il Civran a prenderla; ma in casa di questi.

P. M. E' una teste inutile, allora...

Il Santin è la notizia del delitto.

Sante Brusadini la sera del 22 aprile verso le 7, cioè dopo il delitto, di fronte allo stabilimento Amman trovò il Santin e gli raccontò che avevano ammazzato l'ingegnere Toffoletti. Santin al sentir la notizia, si mostrò incredulo e restò « stremit » dicendo: Ch! proprio? — Cioè, se quel ghe go senti — rispose il teste.

Avv. Levi. Il Santin non v'ha chiesto chi l'avesse ammazzato?

No, ma continuando il discorso che l'ho detto mi.

E cosa ha detto, al sentir i nomi?

Niente; solo ch'el s'ha mostrava meraviglia.

Marco Brusadini, e figlio del teste precedente.

Era col padre la sera del fatto e col padre incontrò il Santin, cui raccontarono il fatto. Non dice nulla più del precedente.

Giuditta Canavese la sera del fatto si trovava in casa Santin quando entrò lui e « con grande dispiacer » — dice la teste — raccontò che i gheveva tirà all'ingegner.

I ga fatto il nome de Toffoletti.

No posso dir.

De Amman, i ga molti ingegneri?

No posso dirghe la verità?

Pietro Campagna detto « Cana », operaio da Amman e Luigi Moro oste, sono testimoni inconcludenti dicono delle condizioni economiche del Santin, il quale, durante lo sciopero, andava a bere « a puf ».

Testi a difesa del Fantuzzi.

Giuseppe Bianchettin conosce il Fantuzzi fin da ragazzo. Durante lo sciopero — perché anche il teste scioperava — giocavano alle bocce e Fantuzzi faceva il « Sior » (ilarità).

Il Santin, mentre era ammalato il Piton fungeva da segretario della Lega muratori di Pordenone. Del fatto non sa niente.

Avv. Drusini. Il teste, è stato all'assemblea del 22?

Sissignor col Fantuzzi e ci diremmo a Torre senza fermarci. Andammo insieme anche a quella del pomeriggio: Dopo finita, siamo andati all'osteria della Georgia, situata in borgo Colonna e abbiamo giocato di bocce. Verso le 6.30 andammo a casa e non l'ho visto più fino dalla mattina dopo.

Missana. Il teste, è mai stato a casa mia?

Teste. Nossignor. Non so neanche dove abita.

Avv. Policreti. Sa che in casa Missana si tenessero riunioni?

No lo so.

Ratke Walther, tecnico nello stabilimento di Torre, di nazionalità svizzera, dà ottime informazioni del Fantuzzi che lavorò alle dipendenze del Cotonificio veneziano.

Buone informazioni dà anche del Missana.

Udienza pomeridiana.

I due ultimi testi di difesa del Fantuzzi.

Alle 14.15 entra la Corte.

David Cozzarini, capomastro al Cotonificio Veneziano depone che il Fantuzzi lavorò due-tre volte alle sue dipendenze e lo descrive buon lavoratore, rispettoso, ubbidiente. Dà ottime informazioni anche del Missana.

Gino Staffarel, di Cordenons, fu soldato col Fantuzzi e dice ch'era un buon ragazzo, tanto da essere lodato dal superiore.

La deposizione scritta del Praturon.

Si leggono quindi gli esami dei testi assenti: Giuseppe Praturon, colui che (secondo il tenente dei carabinieri) avrebbe portato in America la rivoltella con le quali fu ammazzato l'ingegnere Toffoletti dopo averle tolte in casa del Fantuzzi. La sua deposizione si riferisce all'arrivo del Forniz e del Meneghel nell'osteria Brescin. Smentisce che il Forniz abbia consegnato la rivoltella al Fantuzzi (come questi affermava in istrada e che abbia parlato collo stesso nell'osteria Gobbo Giovanni — la cui deposizione viene pur letta — conferma quanto dice il Praturon.

Il Presidente contesta le circostanze al Fantuzzi e questi dichiara d'aver ricevuto la rivoltella andando all'osteria col Praturon.

Pres. Praturon dice ch'è falso. Fantuzzi. Ed io lo confermo. E

confermo anche che fui chiamato dal Meneghel, mentre ero in osteria, prima che entrassero.

Pres. E voi, Forniz, che cosa dite? Forniz. Io so che l'ho incontrato e che consegnandogli la rivoltella gli ho detto: l'ingegner l'è mazzà ecco la rivoltella.

Pres. E voi Meneghel?

Meneghel. Io, all'osteria, ho chiamato Fantuzzi e lui m'ha risposto: rangiatevi; io non posso farvi niente.

Avv. Drusini. Fantuzzi dice che non ha inteso le parole del Forniz.

Forniz e Meneghel ammettono che Fantuzzi possa non aver inteso le loro parole, perché correvano.

Si legge la deposizione del Faleschini: ne risulta che 7-8 giorni prima del fatto egli, parlando con il Forniz e il Santin, rilevò di non aver detto che l'ingegner Toffoletti si era opposto alle concessioni che il De Finetti era proposto a fare.

Il Santin sostiene, invece, che il Faleschini aveva sentito parlare il Toffoletti col De Finetti, dicendogli: Tegnimo duro che co' i ga fame i casa.

E questo assicuro che Faleschini me l'ha detto — osserva il Santin.

Anche il Forniz lo sostiene, e soggiunge:

Signor Presidente, a mi el pol credemi che go detto tutta la verità. Ghe lo go detto subito, anche al giudice istruttore.

Pres. E adesso principieremo le letture degli interrogatori.

L'avv. Caratti si oppone, senza però sollevare incidente. Parlano in proposito un po' tutti. Pubblico Ministero, avvocati Levi, Billia, Policreti, Cristofori, Drusini — disinteressandosi della cosa, chi richiedendo la lettura, chi opponendosi. Infine, l'avv. Caratti ritira la sua proposta.

L'eterna lettura degli interrogatori. Confronti e contestazioni.

Si leggono gli interrogatori di Forniz, e vi fanno seguito parecchie contestazioni di poco conto. Ad un punto, dove il Forniz ha dichiarato che pochi giorni prima dello sciopero il Santin lo invitò per un viottolo allo scopo di dare quattro croste all'ing. Toffoletti, l'accusato — richiesto — conferma.

Santini smentisce recisamente di aver consegnato in quell'occasione la rivoltella al Forniz: smentisce anche di aver avuto motivo alcuno di rancore contro l'ing. Toffoletti.

Son tutte montature che ha architettato il Forniz dopo quanto ha fatto — soggiunge il Santin irritato.

A che scopo volete che l'abbia fatto? — domanda il Presidente.

Per gettar la colpa su noi altri.

De bando non sono qua! Per qualcosa ghe son io!

Sicuro che ci siete per qualcosa! Ma credete che quello che dice il Forniz a vostro carico, lo disciolpi dal delitto che ha commesso?...

Io non so.

Intermezzi.

Si sospende l'udienza per 10 minuti durante i quali i testimoni assiedono il Presidente ed insistono per essere lasciati liberi, allo scopo di non perdere il treno.

Il Presidente, eccetto due, li licenzia tutti, assumendosi intera la responsabilità, ma pregandoli di ripassare prima d'andar alla stazione.

L'avv. Ciriati giunge quando stanno per andarsene e dichiara di non poter farne a meno. I testi minacciano... un tumulto.

Gli impiegati ferroviari vengono al banco della stampa a protestare e a farci rilevare gli impegni che hanno.

Dopo molto disputare, cinque testi sono trattenuti: Salvadori, Ballista, Quaini, Gurisani, De Carli; tutti gli altri, licenziati — e ringraziando, se ne vanno contenti. Devono rimanere però proprio i ferroviari!...

Il P. M. appena riaperta l'udienza da lettura d'un rapporto del Direttore delle Poste di Pordenone, dal quale risulta che il libretto della « Lega Muratori » fu estinto, essendo stato ritirato l'intero importo.

Pres. Missana, dov'è quel libretto?

Missana. Quando sono stato arrestato, il libretto era a casa mia.

Pres. Ma se erano danari in cassa, dovrebbe essere ancora acceso. Chi ha ritirati quei danari?

Non posso sapere dove siano andati, dopo ritirato le 250 lire dell'aprile scorso.

Gli imputati un contro l'altro.

Si riprende la lettura degli interrogatori Forniz.

Il Presidente domanda a questi

SERVIZI COMPLETI

per Nozze, Battesimi, Suoré ecc. a prezzi modicissimi. Rivolgersi alla rinomata pasticceria P. GIULIANI & FIGLIO - Udine, Via della Posta. Specialità Biscottini Inglesi e Polentina Friulana.

IL GENIO DEL MALE

Regold. Egli pure non nascondere a se stesso che la sua buona stella stava per tramontare; che i suoi delitti sarebbero presto conosciuti, che la galera e fors' anche la ghigliottina li attendevano.

Al mattino, la contessa di Malmaison ricevette un invito di presentarsi per le undici al commissariato di polizia del quartiere Tremblé in tutte le membra: ciò che aveva tenuto stava per accadere.

Fecce in fretta la sua toilette e uscì di casa.

Era necessario che parlasse col barone di Grandville, prima di rispondere alle interrogazioni che la polizia le avrebbe fatte. Era decisa a confessare tutto all'amante, sperando che questi le avesse ad indicare un mezzo di salvezza. Essa camminava rapida, senz'accorgersi di essere seguita da un uomo vestito elegantemente.

Quando raggiunse la casa in cui l'attendeva il barone, essa vi entrò risolutamente senza volgere uno sguardo in giro: non pensava più ad essere prudente, ora che aveva una grande paura.

Quarta pagina Cent. 30 la linea o spazio di linea di punti — Terza pagina, dopo la firma del gerente L. 159, la linea o spazio di linea di 7 punti — Corpo del giornale, lire 2. — la riga contata.

MESCOLANDO al Caffè un poco di Rhum stravecchio vero della Giamaica, all'ananas, della casa Hoeniger di Amburgo, si ottiene una bibita oltre ogni dire corroborante. L. 550 alla bottiglia. Vendita da A. Manzoni e C., Milano, via S. Paolo 11.

N. 0	larghezza centim'	58	per	77	L.	1.75
" 1	"	73	"	73	"	2.25
" 2	"	89	"	92	"	3.—
" 3	"	92	"	100	"	3.25
" 4	"	92	"	115	"	4.—
" 5	"	100	"	150	"	5.—
" 6	"	120	"	150	"	6.—

Concessionari A. MANZONI & C. - Milano - Roma - Genova

DIFFIDA

Tutte le boccette di Pillole digerenti alla Pepsina vegano animale e di Pillole Lattifughe Cav. Dott. Carlo Tosi debbono portare sulla fascia esterna e sull'intera istruzione il nome dell'inventore Cav. Dott. Tosi e quello della Concessione Ministeriale. **ATTENZIONE! I FALSIFICAZIONISTI E O. c.** per distinguere da altri preparativi non muniti dai certificati esclusivamente rilasciati da celebrità mediche alle Pillole del Cav. Dott. Carlo Tosi.

Deposito e vendita in tutte le principali Farmacie del Regno.
Le contraffazioni e le imitazioni saranno punite a sensi di legge.

Milano, Via S. Paolo, 11 — Roma, Via Pietra, 91

SECRET

Rotolo L. 1,40 e franco per posta contro vaglia L. 1,65.

Deposito per Uffice presso i farmacisti Giacomo Commessatti, L. V. Boltrame Piazza V. E. e Fabris Angelo